



# Ministero della Giustizia

## Sistema Informativo del Casellario Certificato del Casellario Giudiziale (ART. 24 D.P.R. 14/11/2002 N.313)

CERTIFICATO NUMERO: 10601/2022/R

Al nome di:

Cognome **TALARICO**  
Nome **ALBINO**  
Data di nascita **01/03/1948**  
Luogo di Nascita **CATANZARO (CZ) - ITALIA**  
Sesso **M**



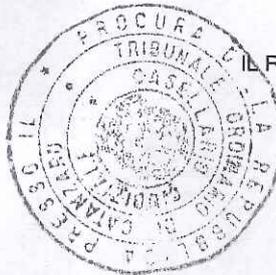
sulla richiesta di: **INTERESSATO**  
per uso: **RIDUZIONE DELLA META' DELL'IMPOSTA DI BOLLO E DIRITTI: PER ESSERE ESIBITO IN OCCASIONE DI CANDIDATURA ELETTORALE (ART. 1 COMMA 14 LEGGE 3/2019)**

Si attesta che nella Banca dati del Casellario giudiziale risulta:

**NULLA**

ESTRATTO DA: CASELLARIO GIUDIZIALE - PROCURA DELLA REPUBBLICA PRESSO IL TRIBUNALE DI CATANZARO

CATANZARO, 06/05/2022 14:00



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO CERTIFICATIVO  
(IULIANO MARIA GIUSEPPINA)

Il presente certificato non può essere prodotto agli organi della pubblica amministrazione o ai privati gestori di pubblici servizi della Repubblica Italiana (art. 40 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445), fatta salva l'ipotesi in cui sia prodotto nei procedimenti disciplinati dalle norme sull'immigrazione (d.lgs. 25 luglio 1998, n. 286). Il certificato è valido se presentato alle autorità amministrative straniere.

**\*\* AVVERTENZA \*\***

Certificato del casellario giudiziale - (ART. 24 D.P.R. 14/11/2002 N.313) - al nome di:

Cognome	Nome	Luogo di Nascita	Data di nascita	Sesso	Paternità	Codice Fiscale
TALARICO	ALBINO	CATANZARO	01/03/1948	M		

Si attesta che nella Banca dati del Casellario Europeo NULLA risulta.

# CURRICULUM VITAE

## Dati anagrafici

Nome	Albino
Cognome	Talarico
Data e luogo di nascita	01.03.1948
Domicilio	via dei Tulipani n. 3
Cittadinanza	Italiana
Stato Civile	Sposato, tre figli

## Titoli di studio

**Perito Meccanico**, diploma conseguito il 1969 presso ITIS "E. Scalfaro" di Catanzaro  
Iscritto all'università di Messina, ha dovuto lasciare al primo anno per fare il militare di leva;

## Militare

1971 - Frequenza del 62° Corso AUC (Allievi Ufficiali di Complemento) a Caserta, da cui i gradi di **Sottotenente** carrista, operativo presso il 132° Rgt Carri di Aviano (PN) e il 3° Rgt Granatieri di Sardegna di Persano (SA). Dopo il congedo ad aprile 1972, a fronte dei Corsi di Aggiornamento frequentati come Ufficiale della Riserva fino al 1992, ha conseguito i gradi di **Primo Capitano**.

## Attività lavorative primarie ed altre esperienze

-durante il ciclo scolastico, ha avuto esperienze di **"legatore" di libri**, **"redattore"** di un giornalino scolastico, dopo il diploma di **venditore di enciclopedie e agente assicurativo**;

-dopo il militare, a luglio del 1972, previa una selezione psico/tecnica, è stato assunto a Milano dalla Sif Siemens (poi Italtel), grande azienda del gruppo IRI per la costruzione di apparecchiature per la telefonia automatica. All'interno della quale, dopo essersi sposato nel 1974 e fino a maggio 1981, lavorando nelle sedi di Santa Maria Capua Vetere (CE) e Palermo, ha svolto le funzioni di **Analista di Metodi e Tempi di Lavoro**, nonché quelle (prevalenti) di **Capo Sala di produzioni elettromeccaniche**, con conduzione di centri di lavoro con centinaia di addetti, impegnati sulle linee di produzione, con posti fissi o a ciclo continuo;

-dopo le dimissioni dell'8 maggio 1981 dall'Italtel - sebbene impiegato di ottimo livello, in carriera e padre di due bambini ancora piccolissimi, dopo il rientro con moglie e due figli a Catanzaro dalla Sicilia, rientro in Calabria che avveniva dopo undici anni di assenza dalla regione, ha svolto nella sua città le funzioni di **Lavoratore Autonomo** e/o ditta individuale. Svolgendo l'attività di **Agente di Commercio** con Deposito e Assistenza Tecnica, con mandato provinciale di un'azienda toscana, per la commercializzazione di complesse apparecchiature elettromeccaniche per il mondo del lavoro. Nel periodo ha commercializzato altri prodotti per l'autotrazione di svariati marchi, compresa la Liquy Moli tedesca;

NB - Dimissioni prodotte a Palermo per anelito di libertà e bisogno di Stato di Diritto, laddove domiciliavano fin dal 1973, nella zona tristemente famosa di "Santa Maria del Gesù", luogo del palermitano dove la guerra di mafia tra i corleonesi di Totò Riina e i palermitani di Stefano Bontade, come è ormai riportato dalle cronache, ha scritto le pagine più buie e sanguinarie della storia giudiziaria e criminale italiana!

## Altre esperienze lavorative, professionali, sociali, ludiche e sportive

-a partire dal 1981 in poi, ha svolto a Catanzaro le funzioni di **Consigliere del 7° Circolo Scolastico** e successivamente o contestualmente ...

-ha fatto per diversi anni il **Segretario dell'Associazione Culturale "Pineta di Siano"**;

-ha poi svolto a Catanzaro, le funzioni di **Segretario della Sezione Democristiana "Pugliese"**, dal 1987 fino al 1989;

-nel 1987, verrà prescelto dal direttore del settimanale nazionale **ROMBO - Marcello Sabbatini**, all'epoca era già stato direttore di Autosprint per diciassette anni - come **corrispondente dalla regione Calabria** dei fatti motoristici e non solo. Incarico retribuito che svolgerà fino al 1991;

-mentre svolge l'attività di corrispondente di Rombo, da **Telespazio Calabria** verrà incaricato come **inviato del TG Sport**, per quanto concerne le gare motoristiche regionali;

-dal 1995 in poi, assieme il giornalista di Telespazio Calabria **Nico De Luca**, realizzerà una trasmissione sperimentale dal titolo "**Su di Giri**";

-nel corso degli stessi anni novanta, scriverà di motorismo sulla carta stampata, per conto delle pubblicazioni regionali **Catanzaro Racing** dedicato al karting, poi anche per **Calabria Motori**, mensile edito a Cosenza; in seguito scriverà per conto dei quotidiani regionali "**Il Domani**" (sul quale a fronte di un compenso mensile, curerà per circa quattro anni una rubrica motoristica settimanale), infine scriverà di motorismo pure sul quotidiano "**Calabria Ora**".

-a partire dal 1999 a Telespazio Calabria, condurrà personalmente il ciclo di trasmissioni **Su di Giri** interamente da lui ideata, curata e finanziata con i suoi sponsor. La trasmissione, per la quale progetterà anche il "logo" (poi registrato in Tribunale come testata giornalistica), sarà prodotta ininterrottamente per quasi un decennio e fino al 2007. Sarà una trasmissione motoristica che andrà in onda in prima serata ogni settimana per un semestre ogni anno, restando visibile in ambiti interregionali, dicasi Calabria-Sicilia-Puglia-Basilicata e Campania.

*NB - Quasi subito **Su di Giri** diventerà la trasmissione sportiva più seguita dell'emittente, diventando in ambiti sportivi regionali e nazionali, una trasmissione di riferimento per tutto il Motorsport. Secondo i dati Auditel, Su di Giri è riuscita ad avere fino a centomila telespettatori regionali in prima serata solo in Calabria. Dal 2001 in poi, con Su di Giri collaboreranno direttamente gli Uffici Stampa della **Ferrari**, della **Porsche**, **Maserati**, **Renault Italia** ecc. più ogni Federazione Motoristica come **CSAI**, **FMI**, **FIM** e **Motonautica** ecc. Con Su di Giri, sistematicamente, dall'Italia e dall'estero quando se ne è presentata l'occasione, hanno collaborato e corrisposto telefonicamente personaggi dello sport di livello mondiale. Tra i più blasonati si citano il direttore di Autosprint e Rombo, **Marcello Sabbatini** (al telefono quasi in ogni puntata in diretta da Bologna, con la sua scheda sulla F.1), l'**inviato di Tele più Sandro Donato Grosso**, l'ing. **Mauro Forghieri** della Ferrari ecc. più moltissimi campioni del volante o delle due ruote, come **Nino Vaccarella** vincitore della 24 ore di Le Mans e **Antonio Cairoli**, pluricampione mondiale di Motocross. Nel 2007, ultimo anno di produzione, Su di Giri è andata in onda in diretta settimanale, con intervento del pubblico da casa, ed è stata trasmessa in **streaming su Internet**.*

-ad inizio degli anni duemila - sebbene disponesse dei documenti a norma di legge per avere il titolo di giornalista pubblicista fin dagli inizi degli anni novanta dopo la corrispondenza con Rombo - conseguirà il titolo di **giornalista** iscritto all'ordine professionale della Calabria, e sarà titolare del marchio **Su di Giri**, registrato presso la CCIA e il Tribunale di Catanzaro;

-Parallelamente all'attività che precede, dal 2009 in avanti su **Facebook**, ha curato un suo profilo in cui ha trattato di motorismo a 360° dal più piccolo al più alto livello;

-su **You Tube** ha curato, e sta curando, un suo canale con contenuti motoristici, nel quale ha inserito fino ad oggi oltre 230 video originali da lui stesso curati e montati;

-infine, restando in ambiti motoristici, nel 2016 a Castrovillari in collaborazione con ASA e il Comune, ha organizzato un importante **Convegno motoristico** dal titolo "**Sport Automobilistico in Calabria, volano di sviluppo economico**", facendo confluire sul posto da lui stesso invitati, grandi personaggi regionali, nazionali e mondiali dello sport, tra cui Cesare Fiorio, Nino Vaccarella, Margherita Bandini, Simone Iaquinta, Domenico Scola, Pasquale Barberio ed altri.

- si è interessato marginalmente di **poesia**, di **pittura**, di **bricolage**, di **collezionismo**.

-ha svolto altri incarichi e funzioni minori, il tutto mentre ha praticato la caccia, la pesca e frequentando l'automobilismo agonistico "senza disputare le corse", anche se dotato di una sua macchina da corsa dal 1994 ad oggi, cioè la monoposto Fiat Abarth tipo SE033 di 2000 cc. Ambito quest'ultimo delle corse automobilistiche all'interno del quale ha svolto fin dagli anni ottanta, proprio perché ha rinunciato a correre nelle corse stanti i suoi tre figli piccoli, diversi incarichi sportivi tra cui alcuni di tipo Federale sotto egida dell'ACI. Tra cui quelli di **Commissario Tecnico** e **Commissario Sportivo** della FIK (Federazione Italiana Karting) nel karting regionale. Dal 1998 fino al 2004, è stato **Addetto Stampa della CSAI** (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana) in ambiti regionali;

### **Giornalismo, Sport, Radio & Televisione**

A fronte della sua passione per il motorismo e le corse coltivata non solo a livello amatoriale fin da ragazzo - cosa che l'ha portato sia a frequentare le corse su strada e su pista nazionali di ogni tipo e livello, sia a frequentare diversi ambienti tecnici e sportivi, sia a documentarsi settimanalmente dal 1962 ad oggi, comprando e conservando le riviste specializzate nazionali del settore come **Auto Italiana**, **Autosprint** e poi **Rombo**; passione peraltro che ha quasi sovrastato il resto delle sue attività, fino a diventare un'attività professionale perfino retribuita, laddove per circa un trentennio si è molto impegnato in svariate iniziative. Per tutte queste ragioni ha maturato nel tempo, diverse esperienze e conoscenze di addetti ai lavori di ogni livello. Alla luce di questa intensa attività, ha concretizzato fino ad oggi, alcuni risultati professionali a livello regionale e nazionale. Qua di seguito un sintetico cenno-:

-Nel 1983, memore delle esperienze maturate nel campo motoristico in Sicilia (terra della Targa Florio ed infinite altre gare, nonché sede del circuito di Pergusa e di innumerevoli campioni nazionali e internazionali del volante), rientrando a Catanzaro, ha organizzato e diretto il **Team Racing "Thermocleaner, Sai Maremonti"**, costituito da quattro vetture da corsa e sei piloti dilettanti, più altri addetti con diverse funzioni. Il Team è stato utilizzato per disputare gare in salita regionali e nazionali fino al 1984 compreso.

-stante la sua aggiuntiva passione per il **disegno** e la **progettazione meccanica**, ha ideato per le macchine da corsa di amici piloti e preparatori-ciò fino a tempi recenti - alcuni accorgimenti. Conseguendo positivi risultati;

-negli anni sessanta, avendo fin da ragazzo coltivato la passione per il **designer automobilistico**, ha partecipato a due edizioni del **Concorso Grifo d'Oro Bertone**; ha proposto i suoi disegni ad **Autosprint**, ha partecipato al **Concorso "RG Ruote in Lega"**, risultando con una sua idea innovativa, uno dei primi premiati a livello nazionale tra le migliaia di partecipanti. Ha anche proposto le sue idee stilistiche alla **Ital Designer** (Centro Stile).

### **Comunicazione**

Ma è nella "comunicazione" che ha raggiunto risultati di un certo rilievo regionale e nazionale. Qua di seguito una sintesi-:

-all'inizio degli anni ottanta, memore della sua frenetica attività di sportivo del mondo dei motori, sulle frequenze di **Radio Sound**, partecipava a Catanzaro alla realizzazione di un **programma radiofonico** dedicato alle corse automobilistiche;

-in prosecuzione, realizzava sul **Televideo** dell'emittente televisiva regionale **Telespazio Calabria**, una **rubrica motoristica**, dal titolo "**Sport Auto,Moto,Kart**" che si interessava - unica in Italia a quel tempo - di ogni attività motoristica regionale, trattando anche notizie di tipo nazionale e finendo alle corse americane;

-dopo avere operato incessantemente per oltre cinque anni dal 2015 in poi, in quel di Sangineto CS, come Direttore Artistico e Responsabile Esclusivo, nel 2021 all'interno di una manifestazione durata due giorni, ha organizzato e curato tre distinte iniziative che si sono svolte l'11 e 12 settembre u.s. -:

1)- Dopo averlo disegnato, ha portato a termine la realizzazione il 12 settembre 2021 nella piazza omonima - assieme Armando Bandiera, imprenditore edile che ne ha curato l'edificazione - del **MONUMENTO** dedicato al più grande pilota della storia Calabrese. **Ignazio Giunti**. Grande talento di origini calabresi, che ha Sangineto aveva visto la sua famiglia titolare di vasti possedimenti fin da tempi antichi. Ignazio Giunti era diventato pilota ufficiale della squadra Alfa Romeo e Ferrari tra la fine degli anni sessanta e inizio anni settanta. Morirà in corsa il 10 gennaio 1971 nella 1000 km di Buenos Aires.

2)- Per celebrare adeguatamente l'inaugurazione del Monumento di cui al punto 1, scriverà un libro – che verrà presentato nella serata dell'11 settembre 2021 – dal titolo "**Ignazio Giunti, un pilota per amico**", nel quale oltre al resto, pubblicherà l'intervista fatta ad Armando Bandiera, che ricorda sul libro stesso i trascorsi giovanili con il grande Campione;

3)- Infine istituirà il "**Premio Letterario Ignazio Giunti**", da ripetersi annualmente, di cui ha anche disegnato l'esclusivo Trofeo poi realizzato da due grandi artisti calabresi (Alfredo Pino e Pierluigi Morimanno), da assegnare ogni anno alle "eccellenze" calabresi nel mondo. La prima edizione del Premio, celebrata davanti ad un foltissimo pubblico la sera dell'11 settembre 2021, ha visto premiate le "eccellenze" calabresi del motorismo, dicasi il pilota **Antonio Fuoco** (oggi pilota Ferrari) di Cariati, il pilota Simone laquinta (oggi pilota della Porsche) di Castrovillari, infine Domenico Scola (oggi pilota Osella) di Cosenza.

Albino Talarico